PROLOGO

INDICE

SIGLARIO

PLAN DE OBRA

CAPITULO I

La construcción de aeronaves: su estatuto y régimen de responsabilidad

Discusión 13

CAPITULO II

Aspectos jurídicos de la responsabilidad frente a las nuevas tecnologías

1.- Relato historicista 19
2.- ¿Un nuevo paradigma jurídico? 19

CAPITULO III

La construcción de aeronaves como instituto deficientemente regulado por el Derecho Aeronáutico.

1.- Introducción 27
2.- Etapas Históricas 35
3.- Consecuencias jurídicas derivadas de la orfandad normativa 36

CAPITULO IV

Los aspectos técnicos y sus consecuencias jurídicas

1.- Consideraciones preliminares 39
2.- Proceso de construcción 40
2.a.-Inferencias jurídicas 45
3.- Organismos de verificación: inscripción, matriculación y certificación de aeronaves
I) Inscripción y matriculación 46
II) Certificación 49
3.a.-La certificación de aeronaves en la Argentina 54
3.b.-La certificación de aeronaves en EE.UU. 58
3.c.-La certificación de aeronaves en Francia 60
3.d.-La certificación de aeronaves en Alemania 62
3.e.-La certificación de aeronaves en Italia 63
3.f.-La certificación de aeronaves en la Unión Europea 64
3.g.-La certificación de aeronaves en otros Estados 68

4.- Inferencias jurídicas 70
5.- Mantenimiento de las aeronaves 82
Apéndice al Capítulo 91
Solicitud de certificado de aeronavegabilidad 93
Solicitud de renovación del certificado de aeronavegabilidad 97
Certificado de aeronavegabilidad para exportación 101
Marbete de aprobación de aeronavegabilidad para exportación 103

CAPITULO V

Análisis de la figura desde la perspectiva contractual

1.- Del contrato 107
1) Naturaleza y alcance de las garantías 109
2) Naturaleza y efectos de las demoras en la entrega de la aeronave 114
3) Certificación de las aeronaves 115
2.- De la naturaleza jurídica del contrato
2.a.- Introducción 117
2.b.- El contrato de aeronaves como locación de obra 118
2.c.- El contrato de construcción como compraventa de cosa futura 127

CAPITULO VI

Análisis de la figura desde la perspectiva extracontractual

1.- Introducción 133
2.- El Derecho Aeronáutico y la responsabilidad extracontractual del constructor de aeronaves 134
3.- Apreciaciones finales 143

CAPITULO VII

Análisis de la figura desde la perspectiva sistémica

1.- Consideraciones previas 147
2.- La construcción de aeronaves, su estatuto y régimen de responsabilidad conforma un sistema de carácter técnico-jurídico con estructura mamilar. Su modelo conceptual 150

CAPITULO VIII

De iure condendo

1.- Conclusiones 167