

## INDICE GENERAL

|                       |   |
|-----------------------|---|
| Nota preliminar ..... | 7 |
|-----------------------|---|

### PRIMERA PARTE

#### LOS ELEMENTOS DEL DERECHO AERONAUTICO

|   |    |
|---|----|
| SECCIÓN PRIMERA: <i>La noción del Derecho Aeronáutico</i> .....             | 11 |
| <i>Capítulo I: La noción del Derecho Aeronáutico</i> .....                  | 13 |
| A) Concepto .....   | 13 |
| B) Contenido .....  | 23 |
| C) Denominación .....   | 31 |
| D) Caracteres .....   | 37 |
| a) Dinamismo .....  | 37 |
| b) Internacionalidad .....  | 39 |
| c) Reglamentarismo .....  | 44 |
| d) Integralidad .....   | 45 |
| e) Autonomía .....  | 46 |
| f) Otros caracteres. Negación de la "politicidad" .....                     | 57 |
| E) Relaciones con otras disciplinas jurídicas .....                         | 60 |
| F) Historia del Derecho Aeronáutico .....                                   | 66 |
| SECCIÓN SEGUNDA: <i>Las fuentes del Derecho Aeronáutico</i> .....           | 73 |
| <i>Capítulo II: Las fuentes del Derecho Aeronáutico</i> .....               | 75 |
| A) Las fuentes del Derecho Aeronáutico: enumeración; particularidades ..... | 75 |
| B) Los convenios internacionales .....                                      | 81 |
| a) Los convenios generales .....  | 87 |
| I. El Convenio de París de 1919 .....                                       | 83 |
| II. El Convenio de Chicago de 1944 .....                                    | 93 |

|  |     |
|--|-----|
| III. Comparación esquemática entre los Convenios de París y Chicago .....                              | 105 |
| b) Los convenios particulares .....  | 107 |
| I. El Convenio de Varsovia de 1929 y el Protocolo de La Haya de 1955 .....                             | 108 |
| II. Los convenios sobre responsabilidad por daños a terceros en la superficie .....                    | 113 |
| III. El Convenio de Roma sobre embargo e inmovilización de aeronaves .....                             | 115 |
| IV. El Convenio de Bruselas sobre asistencia y salvamento .....  | 116 |
| V. El Convenio de Ginebra de 1948 sobre reconocimiento internacional de derechos sobre aeronaves ..... | 117 |
| VI. El Convenio de Guadalajara sobre responsabilidad del transportador no contractual .....            | 119 |
| VII. El Convenio de Tokio sobre hechos ocurridos a bordo de aeronaves .....                            | 121 |
| <i>Capítulo III: Las fuentes del Derecho Aeronáutico (continuación) ....</i>                           | 123 |
| C) Las leyes internas .....  | 123 |
| a) Visión de la legislación comparada .....  | 124 |
| I. Leyes dictadas durante la vigencia del Convenio de París de 1919 .....                              | 125 |
| II. Las leyes dictadas durante la vigencia del Convenio de Chicago .....                               | 150 |
| <i>Capítulo IV: Las fuentes del Derecho Aeronáutico (continuación) ....</i>                            | 193 |
| b) La codificación argentina .....   | 193 |
| I. Las primeras elaboraciones .....  | 193 |
| II. El anteproyecto de Ley de Aeronáutica Civil de 1935 .....  | 195 |
| III. El anteproyecto relativo a la Aeronáutica Comercial de 1938 y otros antecedentes .....            | 198 |
| IV. El Código Aeronáutico de 1954 .....  | 200 |
| V. El código vigente .....   | 213 |
| <i>Capítulo V: Las fuentes del Derecho Aeronáutico (continuación) ....</i>                             | 230 |
| D) La costumbre .....  | 230 |
| E) La jurisprudencia .....   | 236 |
| I. Aspectos generales .....  | 236 |
| II. La unificación de la jurisprudencia relativa a los convenios internacionales .....                 | 239 |
| III. La jurisprudencia nacional en materia aeronáutica .....   | 248 |
| F) La doctrina .....   | 254 |

|   |     |
|---|-----|
| SECCIÓN TERCERA: <i>El ámbito de aplicación del Derecho Aeronáutico</i> .....   | 265 |
| <i>Capítulo VI: El espacio aéreo</i> .....  | 267 |
| A) Planteo general del tema .....   | 267 |
| a) Importancia .....  | 267 |
| b) Influencia de las actividades humanas en el espacio exterior .....   | 268 |
| c) Enfoque del problema desde el punto de vista de la soberanía y el dominio .....  | 269 |
| B) Concepto .....   | 270 |
| a) Distinción con el aire .....   | 270 |
| b) Noción y esencia jurídica del espacio aéreo .....  | 271 |
| C) Límites del espacio aéreo: distinción con el espacio exterior ....   | 275 |
| <i>Capítulo VII: La soberanía sobre el espacio aéreo</i> .....  | 302 |
| A) Planteo general del tema: teorías extremas e intermedias ....  | 302 |
| B) Teorías fundadas en la libertad del espacio aéreo .....  | 307 |
| a) La libertad absoluta .....   | 307 |
| b) La libertad limitada .....   | 316 |
| C) Teorías fundadas en la soberanía .....   | 318 |
| a) La soberanía absoluta .....  | 318 |
| b) La teoría de las zonas .....   | 323 |
| c) La soberanía limitada .....  | 326 |
| D) La influencia del régimen jurídico del espacio aéreo sobre la noción de frontera .....                                   | 324 |
| <i>Capítulo VIII: El dominio sobre el espacio aéreo</i> .....   | 336 |
| A) La extensión del dominio sobre el espacio aéreo .....  | 336 |
| a) Visión de la legislación civil comparada .....   | 336 |
| b) Elaboraciones doctrinarias y jurisprudenciales tendientes a limitar la extensión del dominio sobre el espacio aéreo .... | 342 |
| c) El derecho del propietario del suelo y los perjuicios causados por el ruido de las aeronaves .....                       | 371 |
| <i>Capítulo IX: La infraestructura</i> .....  | 389 |
| A) Generalidades .....  | 389 |
| a) Noción .....   | 389 |
| b) Disposiciones internacionales .....  | 394 |
| B) Aerodromos .....   | 407 |

|   |     |
|---|-----|
| a) Concepto, terminología .....                                     | 407 |
| b) Clasificación .....  | 412 |
| c) Régimen jurídico de los aerodromos .....                         | 423 |
| <br>Capítulo X: La infraestructura (continuación) .....             | 432 |
| C) Servicios de protección al vuelo .....                           | 432 |
| a) Noción .....   | 432 |
| b) Régimen legal de los servicios de protección al vuelo ....       | 437 |
| D) Restricciones al dominio en beneficio de la circulación aérea .. | 455 |
| a) Noción y principales especies legisladas .....                   | 455 |
| I. Despeje de obstáculos en la proximidad de los aerodromos         | 456 |
| II. Señalamiento e iluminación de obstáculos .....                  | 466 |
| b) Naturaleza jurídica de las restricciones comentadas .....        | 469 |
| c) El problema de la expropiación .....                             | 474 |
| <br>Bibliografía .....  | 479 |
| Bibliografía especial .....   | 480 |
| Sección Primera .....   | 480 |
| Sección Segunda .....   | 481 |
| Sección Tercera .....   | 484 |
| <br>Plan de la obra .....   | 487 |